



CIFRAS DEL SECTOR PETROLERO ECUATORIANO n° 23 - 2009

| | Nov-08 | Dic-08 | | Nov-08 | Dic-08 |
|--|-----------------|-----------------|--|------------------|------------------|
| PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO | | | EXPORTACIONES DE PETRÓLEO Y DERIVADOS | | |
| | Miles barriles | | TOTAL NACIONAL DE EXPORTACIONES DE PETRÓLEO | | |
| TOTAL NACIONAL | 15.049,9 | 15.736,9 | Exportaciones de Petróleo (miles de barriles) | 9.065,6 | 11.866,0 |
| Producción Promedio Diaria | 501,7 | 507,6 | Precio (dólares por barril) | 44,0 | 26,1 |
| Tasa de crecimiento anual | -3,16% | -4,53% | Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares) | 399.275,1 | 309.543,1 |
| Tasa de crecimiento mensual (1) | 0,97% | 1,19% | Exportaciones de Petróleo de PETROECUADOR | | |
| PETROECUADOR | 8.284,4 | 8.783,1 | TOTAL EXPORTACIONES DE PETRÓLEO (miles de barriles) | | |
| Petroproducción | 5.206,5 | 5.621,7 | Exportación Total Petroecuador / Días Mes (9) | 214,3 | 200,8 |
| Bloque 15 y Campos Unificados, Bloque 27 (2) | 3.077,9 | 3.161,4 | Exportaciones Crudo Oriente Ventas Directas (miles de barriles) | 2.418,5 | 2.519,9 |
| - Petroecuador Producción Prom. Diaria | 276,1 | 283,3 | Exportaciones Crudo Oriente por Regalías (miles de barriles) | 2.183,3 | 2.195,5 |
| - Petroproducción Producción Prom. Diaria | 173,6 | 181,3 | Exportaciones Crudo Napo (miles de barriles) | 1.827,6 | 1.509,7 |
| - Bloque 15 y C. Unif., Bloque 27 Prod. Prom. Diaria | 102,6 | 102,0 | Precio Crudo Oriente (dólares por barril) | 41,8 | 24,6 |
| COMPAÑÍAS PRIVADAS | 6.765,5 | 6.953,8 | Precio Crudo Napo (dólares por barril) | 43,8 | 28,7 |
| Producción Promedio Diaria | 225,5 | 224,3 | Exportaciones de Derivados de PETROECUADOR | | |
| EXPORTACIONES DE PETRÓLEO | | | TOTAL EXPORTACIONES DE DERIVADOS (miles de barriles) | | |
| TOTAL NACIONAL | 9.065,6 | 11.866,0 | Exportaciones de Fuel Oil # 6 (miles de barriles) | 1.326,6 | 1.154,5 |
| PETROECUADOR | 6.429,3 | 6.225,1 | Precio (dólares por barril) | 41,2 | 32,1 |
| Crudo Oriente (3) | 4.601,8 | 4.715,4 | Exportaciones de Nafta Bajo Octano (miles de barriles) | 177,2 | 188,8 |
| Crudo Napo (4) | 1.827,6 | 1.509,7 | Precio (dólares por barril) | 34,8 | 25,6 |
| COMPAÑÍAS PRIVADAS | 2.636,3 | 5.640,8 | Exportaciones de Vacuum Gas Oil (VGO) (miles de barriles) | - | - |
| CONSUMO DE PETRÓLEO | | | Ingresos de Petroecuador por Exportaciones (miles de dólares) | | |
| TOTAL NACIONAL | 5.501,8 | 5.098,0 | Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares) | 272.230,1 | 159.165,5 |
| Consumo Promedio Diario | 183,4 | 164,5 | Ingreso por Exportaciones de Derivados (miles de dólares) | 60.826,8 | 41.923,9 |
| Refinería Esmeraldas | 3.260,1 | 3.010,7 | Exportaciones de Petróleo de las COMPAÑÍAS PRIVADAS | | |
| Refinería Libertad | 1.185,9 | 959,2 | Exportaciones de Petróleo de las Compañías Privadas | 2.636,3 | 5.640,8 |
| Refinería Amazonas | 570,7 | 621,4 | Precio (dólares por barril) | 48,2 | 26,7 |
| Otros (5) | 485,2 | 506,6 | Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares) | 127.045,0 | 150.377,6 |
| TRANSPORTE POR OLEODUCTOS | | | COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS (10) | | |
| TOTAL NACIONAL | 14.092,8 | 14.947,7 | DIFERENCIA INGRESOS Y EGRESOS (miles de dólares) | | |
| Transporte Promedio Diario | 469,8 | 482,2 | Costos Totales Importaciones (miles de dólares) | 170.924,8 | 134.803,5 |
| SOTE | 10.544,6 | 11.186,0 | Ingresos Totales Ventas Internas (miles de dólares) | 92.175,7 | 74.684,9 |
| OCP | 3.548,2 | 3.761,6 | Nafta Alto Octano | | |
| PRODUCCIÓN DE DERIVADOS | | | Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares) | | |
| TOTAL NACIONAL | 5.639,0 | 5.821,9 | Volumen Importado (miles de barriles) | 606,6 | 545,2 |
| Producción Promedio Diaria | 188,0 | 187,8 | Precio Importación (dólares por barril) | 57,6 | 49,3 |
| Gasolina Super | 302,1 | 224,0 | Costo Importación (miles de dólares) | 34.913,6 | 26.853,0 |
| Gasolina Extra | 1.075,3 | 1.310,8 | Precio Venta Interna (dólares por barril) | 55,1 | 55,1 |
| Diesel | 1.015,1 | 1.127,0 | Ingreso Venta Interna (miles de dólares) | 33.422,2 | 30.031,3 |
| Fuel Oil # 4 | 663,9 | 597,8 | Diesel | | |
| Fuel Oil # 6 | 1.258,0 | 1.220,7 | Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares) | -56.253,7 | -41.764,1 |
| Gas Licuado de Petróleo | 195,4 | 211,6 | Volumen Importado (miles de barriles) | 1.240,2 | 936,4 |
| Otros (6) | 1.129,2 | 1.129,9 | Precio Importación (dólares por barril) | 86,0 | 83,9 |
| IMPORTACIÓN DE DERIVADOS | | | Costo Importación (miles de dólares) | | |
| TOTAL NACIONAL | 3.030,2 | 2.644,6 | Precio Venta Interna (dólares por barril) | 40,6 | 39,3 |
| Nafta de Alto Octano | 606,6 | 545,2 | Ingreso Venta Interna (miles de dólares) | 50.343,3 | 36.840,8 |
| Diesel | 1.240,2 | 936,4 | Gas Licuado de Petróleo | | |
| Gas Licuado de Petróleo | 766,0 | 745,3 | Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares) | -21.004,1 | -21.532,7 |
| Otros (7) | 417,5 | 417,7 | Volumen Importado (miles de barriles) | 766,0 | 745,3 |
| CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS | | | Precio Importación (dólares por barril) | | |
| TOTAL NACIONAL | 5.718,4 | 6.137,0 | Costo Importación (miles de dólares) | 106.597,0 | 78.604,9 |
| Consumo Promedio Diario | 190,6 | 198,0 | Precio Venta Interna (dólares por barril) | 40,6 | 39,3 |
| Gasolina Super | 341,5 | 388,2 | Ingreso Venta Interna (miles de dólares) | 50.343,3 | 36.840,8 |
| Gasolina Extra | 1.118,5 | 1.250,5 | Gas Licuado de Petróleo | | |
| Diesel | 2.024,6 | 2.146,8 | Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares) | -21.004,1 | -21.532,7 |
| Fuel Oil # 4 | 588,0 | 656,9 | Volumen Importado (miles de barriles) | 766,0 | 745,3 |
| Gas Licuado de Petróleo | 934,9 | 966,8 | Precio Importación (dólares por barril) | 38,4 | 39,4 |
| Otros (8) | 710,9 | 727,8 | Costo Importación (miles de dólares) | 29.414,2 | 29.345,6 |
| | | | Precio Venta Interna (dólares por barril) | 11,0 | 10,5 |
| | | | Ingreso Venta Interna (miles de dólares) | 8.410,1 | 7.812,9 |

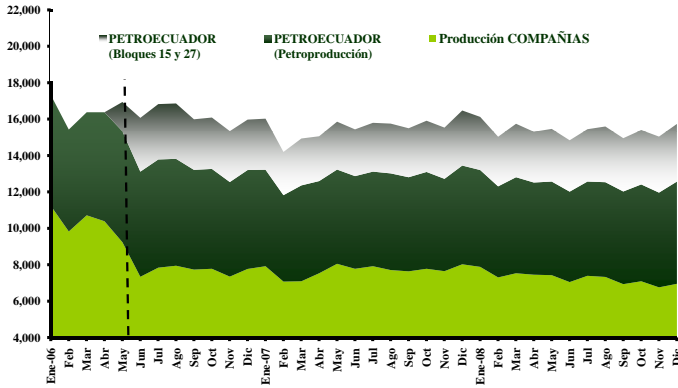
Fuente: Petroecuador (Informe Estadístico Petrolero) y BCE, Cifras Provisionales

(1) Tasa de crecimiento mensual calculada en base a la Producción Promedio Diaria. (2) A partir del 16 de mayo/06 estos campos pasan a ser operados por Petroecuador por caducidad del contrato entre el Estado y Occidental. A partir del 1 de agosto de 2008, el Bloque 27 pasa a ser operado por Petroproducción debido a la finalización del Contrato de Participación entre el Estado y City Oriente. (3) Crudo medio y agrio, superior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1%, que produce Petroproducción y se transporta por el SOTE. (4) Crudo pesado y agrio, inferior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1%, que incluye el Bloque 15 y participación de Petroecuador en Repsol YPF y se transporta por el OCP. (5) Incluye plantas de YPF, Petroecuador, Lago Agrio y Bloque 15, AEC. Además, CPF Agip Villano, y consumos en SOTE. (6) Incluye Residuo Termoemeraldas, Crudo Reducido, Residuo Sector Eléctrico e Industrial, Jet Fuel, Spray Oil, Solventes, Asfaltos, Absorber Oil, Nafta 90, Combustible Pesca Artesanal y Gasolina Natural. (7) Incluye Avgas, Jet Fuel y Cutter Stock que se mezcla con residuo para obtener Fuel Oil # 4 y Fuel Oil # 6. (8) Incluye Asfalto, Solventes, Spray Oil, Jet Fuel, Nafta Base 90, Combustible Pesca Artesanal y Residuo. (9) Dato obtenido dividiendo las exportaciones mensuales por el número de días de cada mes, sin que signifique que las exportaciones se realicen diariamente. (10) Datos tomados de la Información Estadística Mensual del BCE, Cuadro 4.1.4.

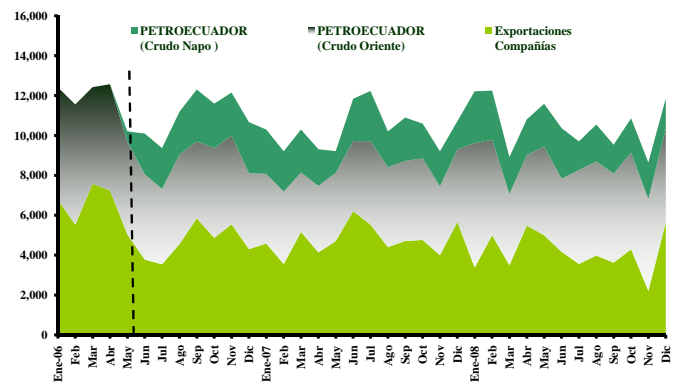


GRAFICOS DEL SECTOR PETROLERO ECUATORIANO n° 23 - 2009

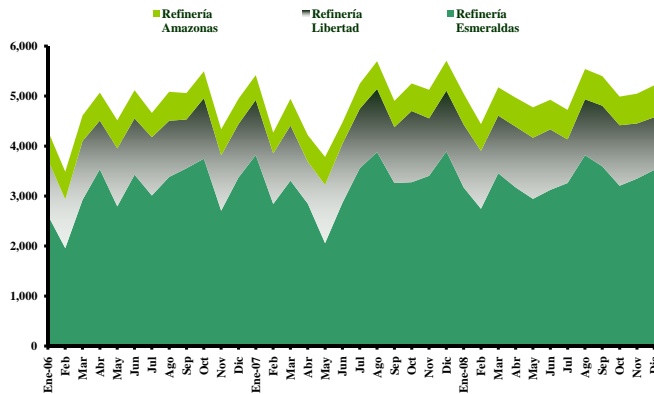
PRODUCCION NACIONAL DE CRUDO (miles de barriles)



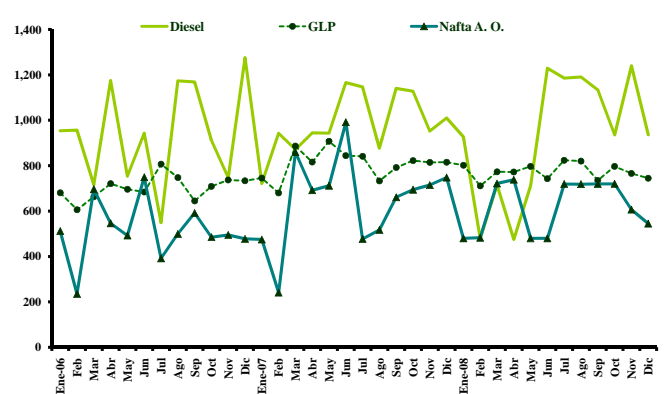
EXPORTACIONES DE PETROLEO (miles de barriles)



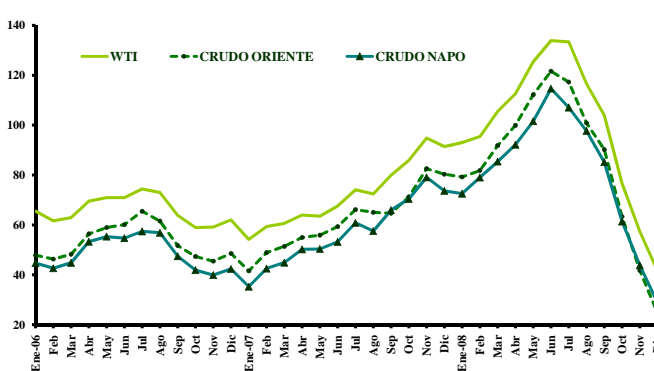
PRODUCCION DE DERIVADOS POR REFINERIAS (miles de barriles)



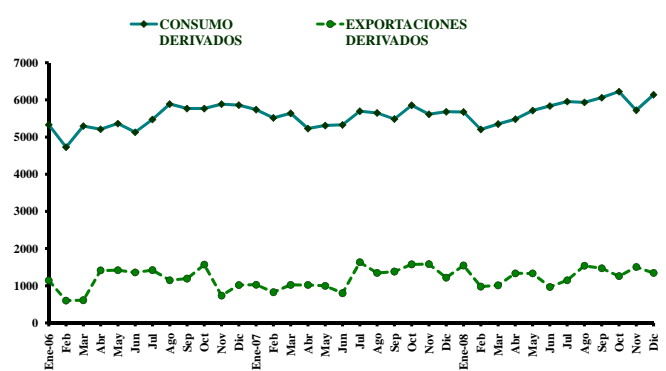
IMPORTACION DE DERIVADOS (miles de barriles)



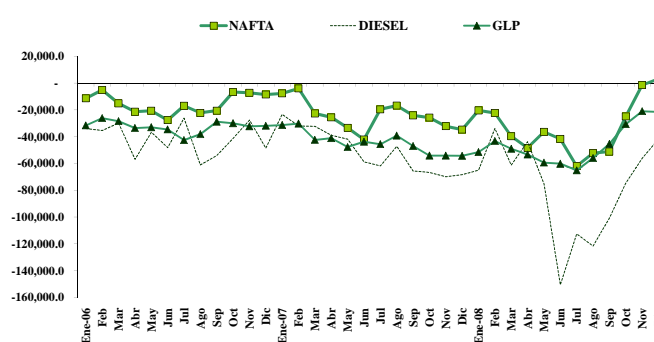
PRECIOS DE CRUDOS DE PETROECUADOR Y WTI (dólares / barril)



DEMANDA DE DERIVADOS (miles de barriles)



DIFERENCIA ENTRE INGRESOS Y EGRESOS POR LA COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS (miles de dólares)



INGRESOS Y EGRESOS POR LA COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS (miles de dólares)

