



# BANCO CENTRAL DEL ECUADOR

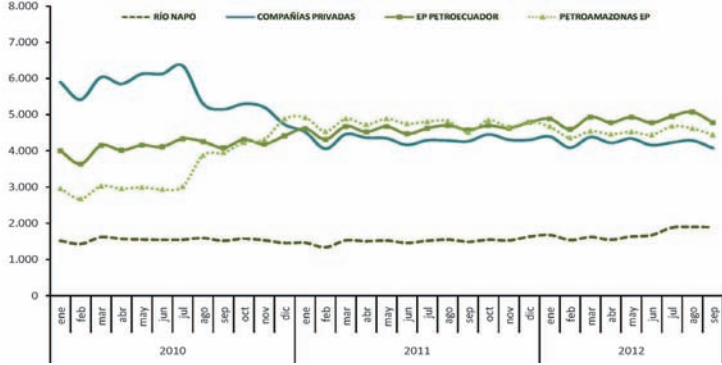
## CIFRAS DEL SECTOR PETROLERO ECUATORIANO n° 68\* - 2012

|  | Ago-12          | Sep-12            |   | Ago-12             | Sep-12               |
|--|-----------------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| <b>PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO</b>            |                 |                   | <b>EXPORTACIONES DE PETRÓLEO Y DERIVADOS</b>                                  |                    |                      |
|  | Miles barriles  |                   | <b>TOTAL NACIONAL DE EXPORTACIONES DE PETRÓLEO</b>                            |                    |                      |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>15.872,6</b> | <b>15.193,4</b> ▼ | <b>Exportaciones de Petróleo (miles de barriles)</b>                          | <b>11.302,7</b>    | <b>11.460,4</b> ▲    |
| Producción Promedio Diaria               | 512,0           | 506,4 ▼           | Precio (dólares por barril)   | 95,1               | 99,5 ▲               |
| Tasa de crecimiento anual                | 3,31%           | 2,33% ▼           | <b>Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>               | <b>1.075.311,5</b> | <b>1.140.227,3</b> ▲ |
| Tasa de crecimiento mensual (1)          | 0,81%           | -1,09% ▼          | <b>EXPORTACIONES DE PETRÓLEO DE las EMPRESAS PÚBLICAS</b>                     |                    |                      |
| <b>EMPRESAS PÚBLICAS</b>                 | <b>11.587,1</b> | <b>11.119,8</b> ▼ | <b>TOTAL EXPORTACIONES DE PETRÓLEO (miles de barriles)</b>                    | <b>10.058,7</b>    | <b>9.435,3</b> ▼     |
| EP Petroecuador (Petroproducción)        | 5.072,2         | 4.783,2 ▼         | Precio (dólares por barril)   | 95,7               | 99,7 ▲               |
| Petroamazonas EP (Bloque 15)(2)          | 4.617,8         | 4.442,9 ▼         | <b>Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>               | <b>963.097,8</b>   | <b>941.160,3</b> ▼   |
| Operadora Río Napo (Sacha)(3)            | 1.897,1         | 1.893,8 ▼         | Exportación Total de las Emp. Púb. / Días Mes (11)                            | 324,5              | 314,5 ▼              |
| Empresas Públicas Prod. Prom. Diario     | 373,8           | 370,7 ▼           | Exportaciones Crudo Oriente Ventas Directas (miles de barriles)               | 3.587,9            | 5.157,7 ▲            |
| - EP Petroecuador Prod. Prom. Diario     | 163,6           | 159,4 ▼           | Exportaciones Crudo Oriente por Regalías (miles de barriles)                  | 3.943,0            | 1.324,6 ▼            |
| - Petroamazonas EP Prod. Prom. Diario    | 149,0           | 148,1 ▼           | Exportaciones Crudo Napo (miles de barriles)                                  | 2.527,8            | 2.953,0 ▲            |
| - Operad. Río Napo Prod. Prom. Diario    | 61,2            | 63,1 ▲            | Precio Crudo Oriente (dólares por barril)                                     | 96,8               | 101,2 ▲              |
| <b>COMPAÑÍAS PRIVADAS</b>                | <b>4.285,5</b>  | <b>4.073,6</b> ▼  | Precio Crudo Napo (dólares por barril)  | 92,5               | 96,6 ▲               |
| Producción Promedio Diaria               | 138,2           | 135,8 ▼           | <b>Exportaciones de Derivados de las EMPRESAS PÚBLICAS</b>                    |                    |                      |
| <b>EXPORTACIONES DE PETRÓLEO</b>         |                 |                   | <b>TOTAL EXPORTACIONES DE DERIVADOS (miles de barriles)</b>                   |                    |                      |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>11.302,7</b> | <b>11.460,4</b> ▲ | Exportaciones de Fuel Oil # 6 (miles de barriles)                             | 577,7              | 563,3 ▼              |
| <b>EMPRESAS PÚBLICAS</b>                 | <b>10.058,7</b> | <b>9.435,3</b> ▼  | Precio (dólares por barril)   | 101,4              | 102,9 ▲              |
| Crudo Oriente (4)                        | 7.530,9         | 6.482,3 ▼         | Exportaciones de Nafta Bajo Octano (miles de barriles)                        | 188,6              | 181,9 ▼              |
| Crudo Napo (5)                           | 2.527,8         | 2.953,0 ▲         | Precio (dólares por barril)   | 111,6              | 122,2 ▲              |
| <b>SECRETARÍA DE HIDROCARBUROS (SHE)</b> | <b>1.244,0</b>  | <b>2.025,1</b> ▲  | <b>Ingresos de las Empresas Públicas por Exportaciones (miles de dólares)</b> | <b>1.042.719,3</b> | <b>1.021.368,4</b> ▼ |
| <b>CONSUMO DE PETRÓLEO</b>               |                 |                   | <b>TOTAL EXPORTACIONES DE DERIVADOS (miles de dólares)</b>                    |                    |                      |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>4.802,4</b>  | <b>4.549,7</b> ▼  | Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)                      | 963.097,8          | 941.160,3 ▼          |
| Consumo Promedio Diario                  | 154,9           | 151,7 ▼           | <b>Ingreso por Exportaciones de Derivados (miles de dólares)</b>              | <b>79.621,4</b>    | <b>80.208,1</b> ▲    |
| Refinería Esmeraldas                     | 2.785,7         | 2.537,0 ▼         | Exportaciones de Petróleo de la SECRETARÍA DE HIDROCARBUROS (SHE)(12)         | 1.244,0            | 2.025,1 ▲            |
| Refinería Libertad                       | 1.382,1         | 1.332,9 ▼         | Exportaciones de Petróleo (miles de barriles)                                 | 1.244,0            | 2.025,1 ▲            |
| Refinería Amazonas                       | 544,5           | 587,9 ▲           | Precio (dólares por barril)   | 90,2               | 98,3 ▲               |
| Otros (6)                                | 90,1            | 91,9 ▲            | <b>Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>                           | <b>112.213,6</b>   | <b>199.067,0</b> ▲   |
| <b>TRANSPORTE POR OLEODUCTOS</b>         |                 |                   | <b>COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS (13)</b>                  |                    |                      |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>15.294,7</b> | <b>14.546,3</b> ▼ | <b>DIFERENCIA INGRESOS Y EGRESOS (miles de dólares)</b>                       |                    |                      |
| Transporte Promedio Diario               | 493,4           | 484,9 ▼           | Costos Totales Importaciones (miles de dólares)                               | 454.544,0          | 452.203,4 ▼          |
| SOTE                                     | 11.282,9        | 10.506,8 ▼        | Ingresos Totales Ventas Internas (miles de dólares)                           | 152.551,8          | 139.169,2 ▼          |
| OCP                                      | 4.011,8         | 4.039,5 ▲         | <b>Nafta Alto Octano</b>  |                    |                      |
| <b>PRODUCCIÓN DE DERIVADOS</b>           |                 |                   | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-129.965,6</b>  | <b>-122.703,7</b> ▲  |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>5.871,9</b>  | <b>6.119,8</b> ▲  | Volumen Importado (miles de barriles)   | 1.543,5            | 1.241,4 ▼            |
| Producción Promedio Diaria               | 189,4           | 204,0 ▲           | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 138,1              | 152,5 ▼              |
| Gasolina Super                           | 482,8           | 389,1 ▼           | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>213.124,9</b>   | <b>189.312,0</b> ▼   |
| Gasolina Extra                           | 1.367,7         | 1.609,7 ▲         | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 53,9               | 53,7 ▼               |
| Diesel                                   | 1.102,5         | 1.093,0 ▼         | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>83.159,2</b>    | <b>66.608,3</b> ▼    |
| Fuel Oil # 4                             | 759,3           | 729,2 ▼           | <b>Diesel</b>   |                    |                      |
| Fuel Oil # 6                             | 644,0           | 558,4 ▼           | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-139.703,2</b>  | <b>-150.938,0</b> ▼  |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 201,5           | 236,8 ▲           | Volumen Importado (miles de barriles)   | 1.480,4            | 1.517,8 ▲            |
| Otros (7)                                | 1.314,2         | 1.503,6 ▲         | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 136,1              | 141,1 ▲              |
| <b>IMPORTACIÓN DE DERIVADOS</b>          |                 |                   | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>201.459,4</b>   | <b>214.175,0</b> ▲   |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>3.793,6</b>  | <b>3.657,5</b> ▼  | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 41,7               | 41,7 ↔               |
| Nafta de Alto Octano (8)                 | 1.543,5         | 1.241,4 ▼         | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>61.756,2</b>    | <b>63.237,0</b> ▲    |
| Diesel                                   | 1.480,4         | 1.517,8 ▲         | <b>Gas Licuado de Petróleo</b>  |                    |                      |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 560,4           | 681,0 ▲           | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-32.323,3</b>   | <b>-39.392,5</b> ▼   |
| Otros (9)                                | 209,3           | 217,2 ▲           | Volumen Importado (miles de barriles)   | 560,4              | 681,0 ▲              |
| <b>CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS</b>      |                 |                   | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 71,3               | 71,5 ▲               |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>7.415,0</b>  | <b>7.125,7</b> ▼  | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>39.959,8</b>    | <b>48.716,4</b> ▲    |
| Consumo Promedio Diario                  | 239,2           | 237,5 ▼           | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 13,6               | 13,7 ▲               |
| Gasolina Super                           | 440,1           | 396,9 ▼           | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>7.636,4</b>     | <b>9.323,9</b> ▲     |
| Gasolina Extra                           | 1.515,2         | 1.431,6 ▼         | <b>PRECIOS INTERNACIONALES DE RELEVANCIA</b>                                  |                    |                      |
| Diesel                                   | 2.534,8         | 2.502,0 ▼         | Precio Promedio Mensual WTI   | 94,2               | 94,6 ▲               |
| Fuel Oil # 4                             | 775,6           | 771,4 ▼           | Precio Promedio Mensual Brent   | 112,6              | 112,8 ▲              |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 1.006,2         | 976,3 ▼           |   |                    |                      |
| Otros (10)                               | 1.143,2         | 1.047,5 ▼         |   |                    |                      |

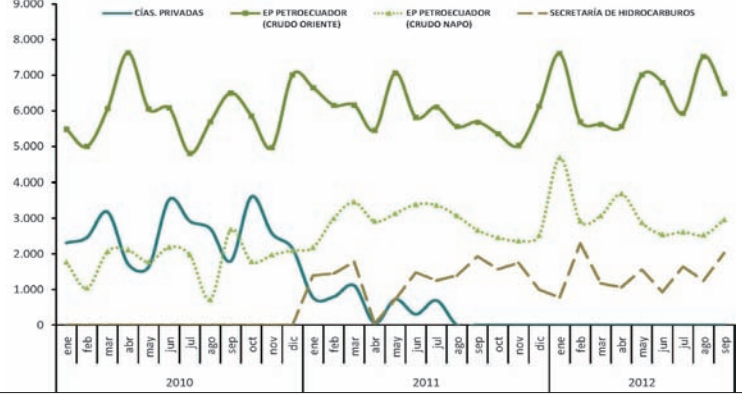
FUENTE: EP Petroecuador (Informe Estadístico Petrolero), Bloomberg y BCE, Cifras Provisionales. (1) Tasa de crecimiento mensual calculada en base a la Producción Promedio Diaria. (2) Petroamazonas Sociedad Anónima, que empezó a operar el 12 de agosto de 2008 tiene a su cargo los campos del Bloque 15 (ex Oxy) y otros asignados. A partir del 1 de agosto de 2008, el Bloque 27 pasa a ser operado por Petroecuador debido a la finalización del Contrato de Participación entre el Estado y City Oriente. A partir del 6 de Abril del 2010 por Decreto Ejecutivo Petroecuador pasó a ser EP Petroecuador y Petroamazonas pasó a ser Petroamazonas EP. (3) El Campo Sacha pasa a ser operado por Río Napo a partir del 3 de noviembre de 2009. (4) Crudo medio y agrio, superior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1%, que produce Petroproducción y se transporta por el SOTE. (5) Crudo pesado y agrio, inferior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1%, que incluye el Bloque 15 y participación de EP Petroecuador en Repsol YPF y se transporta por el OCP. (6) Incluye Refinería Lago Agrio y consumo estaciones SOTE. (7) Incluye Residuo Termoesmeraldas, Crudo Reducido, Residuo Sector Eléctrico e Industrial, Jet Fuel, Spray Oil, Solventes, Asfaltos, Absorber Oil, Nafta 90, Combustible Pesca Artesanal y Gasolina Natural. (8) Incluye Gasolina Extra. (9) Incluye Aygas, Jet Fuel y Cutter Stock que se mezcla con residuo para obtener Fuel Oil # 4 y Fuel Oil # 6. (10) Incluye Gasolina Extra con Ethanol, Asfalto, Solventes, Spray Oil, Jet Fuel, Nafta Base 90, Combustible Pesca Artesanal y Residuo. (11) Dato obtenido dividiendo las exportaciones mensuales por el número de días de cada mes, sin que signifique que las exportaciones se realicen diariamente. (12) A partir de 2011, y en el marco de la Ley Reformatoria a la Ley de Hidrocarburos, publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 244 de julio 27 de 2010, en las estadísticas de las exportaciones de petróleo crudo, se incluye a la Secretaría de Hidrocarburos (SH), del Ministerio de Recursos Naturales no Renovables del Ecuador (MRNR). (13) Datos tomados de la Información Estadística Mensual del BCE, Cuadro 4.1.4.

## GRÁFICOS DEL SECTOR PETROLERO ECUATORIANO n° 68\* - 2012

**PRODUCCIÓN NACIONAL DE CRUDO**  
(miles de barriles)



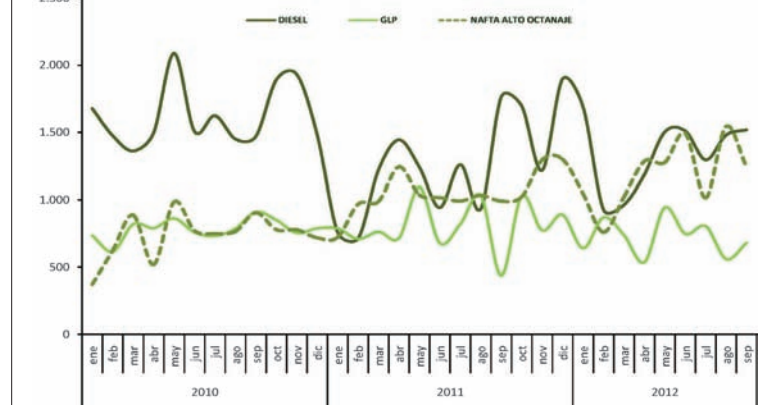
**EXPORTACIONES DE PETRÓLEO**  
(miles de barriles)



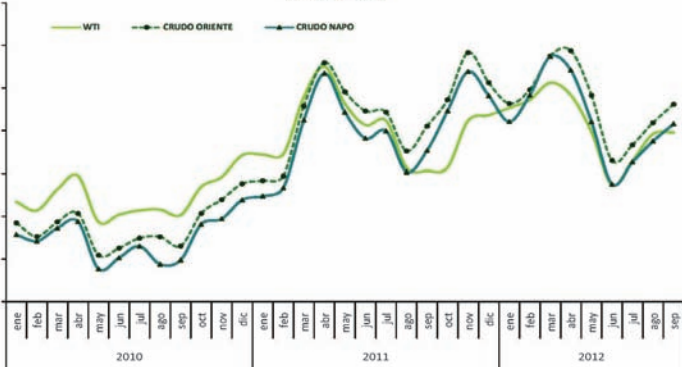
**PRODUCCIÓN DE DERIVADOS POR REFINERÍAS**  
(miles de barriles)



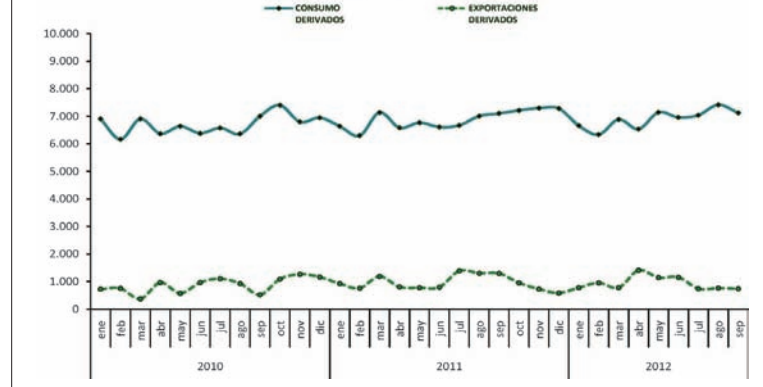
**IMPORTACIÓN DE DERIVADOS**  
(miles de barriles)



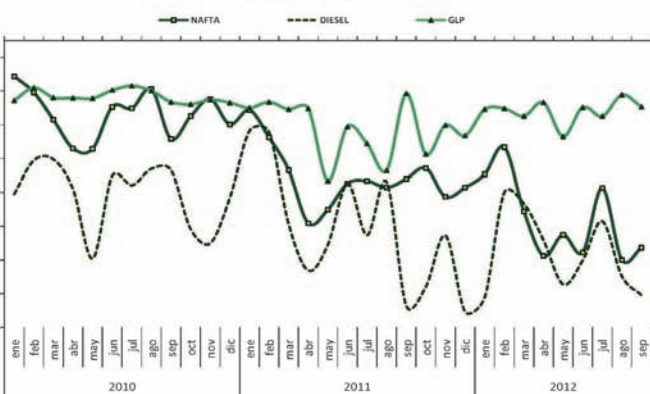
**PRECIOS DE CRUDOS DE EP PETROECUADOR Y WTI**  
(dólares / barril)



**DEMANDA DE DERIVADOS**  
(miles de barriles)



**DIFERENCIA ENTRE INGRESOS Y EGRESOS POR LA COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS**  
(miles de dólares)



**INGRESOS Y EGRESOS POR LA COMERCIALIZACIÓN INTERNA DE DERIVADOS IMPORTADOS**  
(miles de dólares)

