



# Cifras del sector petrolero ecuatoriano N° 85-2014

Ene. 2014 Feb. 2014

Ene. 2014 Feb. 2014

| PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO                   |                 | Miles de barriles |   | EXPORTACIONES DE PETRÓLEO Y DERIVADOS   |   |
|--|-----------------|-------------------|---|---|---|
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>17.054,3</b> | <b>15.422,2</b>   | ▼ | <b>TOTAL NACIONAL DE EXPORTACIONES DE PETRÓLEO</b>                            |   |
| Producción Promedio Diaria               | 550,1           | 550,8             | ▲ | <b>Exportaciones de Petróleo (miles de barriles)</b>                          | <b>11.572,4</b> <b>11.127,9</b> ▼       |
| Tasa de crecimiento anual                | 8,93%           | 8,13%             | ▼ | Precio (dólares por barril)   | 91,4 98,0 ▲                             |
| Tasa de crecimiento mensual (1)          | 0,35%           | 0,12%             | ▼ | <b>Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>               | <b>1.058.228,2</b> <b>1.090.014,5</b> ▲ |
| <b>EMPRESAS PÚBLICAS</b>                 | <b>13.208,6</b> | <b>11.950,2</b>   | ▼ | <b>Exportaciones de Petróleo de las EMPRESAS PÚBLICAS</b>                     |   |
| Petroamazonas EP (Bloque 15)(2)(3)       | 11.034,7        | 9.980,8           | ▼ | <b>TOTAL EXPORTACIONES DE PETRÓLEO (miles de barriles)</b>                    | <b>10.218,0</b> <b>9.702,7</b> ▲        |
| Operadora Río Napo (Sacha)(4)            | 2.173,9         | 1.969,4           | ▼ | Precio (dólares por barril)   | 91,6 98,4 ▲                             |
| - Empresas Públicas Prod. Prom. Dia      | 426,1           | 426,8             | ▲ | <b>Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>               | <b>936.276,6</b> <b>954.408,0</b> ▲     |
| - Petroamazonas EP Prod. Prom. Dia       | 356,0           | 356,5             | ▲ | Exportación Total de las Empresas Públicas / Días Mes (12)                    | 329,6 346,5 ▲                           |
| - Operad. Río Napo Prod. Prom. Dia       | 70,1            | 70,3              | ▲ | Exportaciones Crudo Oriente Ventas Directas (miles de barriles)               | 6.351,0 4.485,3 ▼                       |
| <b>COMPAÑÍAS PRIVADAS</b>                | <b>3.845,7</b>  | <b>3.472,1</b>    | ▼ | Exportaciones Crudo Oriente por Regalías (miles de barriles)                  | 360,0 1.450,0 ▲                         |
| Producción Promedio Diaria               | 124,1           | 124,0             | ▼ | Exportaciones Crudo Napo Ventas Directas (miles de barriles)                  | 3.081,2 3.300,8 ▲                       |
| <b>EXPORTACIONES DE PETRÓLEO</b>         |                 |                   |   | Exportaciones Crudo Napo por Regalías (miles de barriles)                     | 425,8 466,6 ▲                           |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>11.572,4</b> | <b>11.127,9</b>   | ▼ | Precio Crudo Oriente (dólares por barril)                                     | 92,4 99,2 ▲                             |
| <b>EMPRESAS PÚBLICAS</b>                 | <b>10.218,0</b> | <b>9.702,7</b>    | ▼ | Precio Crudo Napo (dólares por barril)  | 90,2 97,0 ▲                             |
| Crudo Oriente (5)                        | 6.711,0         | 5.935,3           | ▼ | <b>EXPORTACIONES DE DERIVADOS DE LAS EMPRESAS PÚBLICAS</b>                    |   |
| Crudo Napo (6)                           | 3.507,0         | 3.767,4           | ▲ | <b>TOTAL EXPORTACIONES DE DERIVADOS (miles de barriles)</b>                   | <b>170,6</b> <b>569,0</b> ▲             |
| <b>SECRETARÍA DE HIDROCARBUROS (SHE)</b> | <b>1.354,5</b>  | <b>1.425,2</b>    | ▲ | Exportaciones de Fuel Oil # 6 (miles de barriles)                             | 170,6 387,6 ▲                           |
| <b>CONSUMO DE PETRÓLEO</b>               |                 |                   |   | Precio (dólares por barril)   | 95,4 96,1 ▲                             |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>4.886,8</b>  | <b>4.169,4</b>    | ▼ | Exportaciones de Nafta Bajo Octano (miles de barriles)                        | - 181,4 ▲                               |
| Consumo Promedio Diario                  | 157,6           | 148,9             | ▼ | Precio (dólares por barril)   | - 107,6 ▲                               |
| Refinería Esmeraldas                     | 2.876,7         | 2.521,6           | ▼ | <b>Ingresos de las Empresas Públicas por Exportaciones (miles de dólares)</b> | <b>952.556,0</b> <b>1.011.176,9</b> ▲   |
| Refinería Libertad                       | 1.315,4         | 998,9             | ▼ | Ingreso por Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)                      | 936.276,6 954.408,0 ▲                   |
| Refinería Amazonas                       | 593,6           | 557,8             | ▼ | Ingreso por Exportaciones de Derivados (miles de dólares)                     | 16.279,4 56.768,9 ▲                     |
| Otros (7)                                | 101,1           | 91,0              | ▼ | <b>Exportaciones de Petróleo de la SECRETARÍA DE HIDROCARBUROS(SHE)(13)</b>   |   |
| <b>TRANSPORTE POR OLEODUCTOS</b>         |                 |                   |   | <b>Exportaciones de Petróleo (miles de barriles)</b>                          | <b>1.354,5</b> <b>1.425,2</b> ▲         |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>15.606,9</b> | <b>14.291,9</b>   | ▼ | Precio (dólares por barril)   | 90,0 95,2 ▲                             |
| Transporte Promedio Diario               | 503,4           | 510,4             | ▲ | <b>Exportaciones de Petróleo (miles de dólares)</b>                           | <b>121.951,6</b> <b>135.606,5</b> ▲     |
| SOTE                                     | 11.164,5        | 10.307,4          | ▼ | <b>Comercialización Interna DE DERIVADOS IMPORTADOS(14)</b>                   |   |
| OCP                                      | 4.442,5         | 3.984,5           | ▼ | <b>DIFERENCIA INGRESOS Y EGRESOS (miles de dólares)</b>                       | <b>-393.797,1</b> <b>-293.645,2</b> ▲   |
| <b>PRODUCCIÓN DE DERIVADOS</b>           |                 |                   |   | Costos Totales Importaciones (miles de dólares)                               | 596.958,2 440.903,4 ▼                   |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>5.966,7</b>  | <b>5.516,2</b>    | ▼ | Ingresos Totales Ventas Internas (miles de dólares)                           | 203.161,1 147.258,2 ▼                   |
| Producción Promedio Diaria               | 192,5           | 197,0             | ▲ | <b>Nafta Alto Octano</b>  |   |
| Gasolina Super                           | 351,9           | 397,3             | ▲ | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-79.016,4</b> <b>-118.718,3</b> ▼    |
| Gasolina Extra                           | 1.680,0         | 1.513,1           | ▼ | Volumen Importado (miles de barriles)   | 1.265,2 1.565,3 ▲                       |
| Diesel                                   | 969,0           | 807,5             | ▼ | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 114,4 127,8 ▲                           |
| Fuel Oil # 4                             | 761,9           | 699,9             | ▼ | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>144.765,5</b> <b>199.992,1</b> ▲     |
| Fuel Oil # 6                             | 304,8           | 234,1             | ▼ | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 52,0 51,9 ▼                             |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 230,1           | 224,0             | ▼ | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>65.749,1</b> <b>81.273,8</b> ▲       |
| Otros (8)                                | 1.669,0         | 1.640,2           | ▼ | <b>Diesel</b>   |   |
| <b>IMPORTACIÓN DE DERIVADOS</b>          |                 |                   |   | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-264.498,2</b> <b>-113.267,4</b> ▼   |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>5.416,8</b>  | <b>3.738,6</b>    | ▼ | Volumen Importado (miles de barriles)   | 3.043,5 1.296,3 ▼                       |
| Nafta de Alto Octano (9)                 | 1.265,2         | 1.565,3           | ▲ | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 127,8 128,0 ▲                           |
| Diesel                                   | 3.043,5         | 1.296,3           | ▼ | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>388.981,9</b> <b>165.924,4</b> ▼     |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 859,8           | 866,4             | ▲ | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 40,9 40,6 ▼                             |
| Otros (10)                               | 248,3           | 10,5              | ▼ | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>124.483,7</b> <b>52.657,0</b> ▼      |
| <b>CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS</b>      |                 |                   |   | <b>Gas Licuado de Petróleo</b>  |   |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>                    | <b>7.955,6</b>  | <b>7.533,3</b>    | ▼ | <b>Diferencia Ingreso y Costo (miles de dólares)</b>                          | <b>-50.282,4</b> <b>-61.659,6</b> ▼     |
| Consumo Promedio Diario                  | 256,6           | 269,0             | ▲ | Volumen Importado (miles de barriles)   | 859,8 866,4 ▲                           |
| Gasolina Super                           | 432,6           | 401,8             | ▼ | Precio Importación (dólares por barril)                                       | 73,5 86,5 ▲                             |
| Gasolina Extra                           | 1.593,2         | 1.532,3           | ▼ | <b>Costo Importación (miles de dólares)</b>                                   | <b>63.210,7</b> <b>74.986,9</b> ▲       |
| Diesel                                   | 2.826,0         | 2.717,4           | ▼ | Precio Venta Interna (dólares por barril)                                     | 15,0 15,4 ▲                             |
| Fuel Oil # 4                             | 743,3           | 684,1             | ▼ | <b>Ingreso Venta Interna (miles de dólares)</b>                               | <b>12.928,3</b> <b>13.327,4</b> ▲       |
| Gas Licuado de Petróleo                  | 1.023,1         | 924,2             | ▼ | <b>PRECIOS INTERNACIONALES DE RELEVANCIA</b>                                  |   |
| Otros (11)                               | 1.337,4         | 1.273,5           | ▼ | Precio Promedio Mensual WTI   | 94,9 100,8 ▲                            |
|  |                 |                   |   | Precio Promedio Mensual Brent   | 108,3 108,9 ▲                           |

Fuente: EP PETROECUADOR, PETROAMAZONAS EP, OPEP, BLOOMBERG y BCE. Cifras Provisionales. (1) Tasa de crecimiento mensual calculada en base a la Producción Promedio Diaria. (2) Mediante Decreto Ejecutivo 1351-A de 1 de noviembre de 2012, los intereses económicos de propiedad de EP PETROECUADOR en empresas subsidiarias u otros tipos de emprendimiento dedicados a las actividades de exploración y explotación de hidrocarburos, pasarán a formar parte de PETROAMAZONAS EP, observando las disposiciones legales correspondientes. Además, dispone a Petroamazonas EP, el control del 70% del paquete accionario de Operación Río Napo, Compañía de Economía Mixta y el consecuente control en el cumplimiento operacional del bloque 60 (Sacha). (3) Petroamazonas Sociedad Anónima, que empezó a operar el 12 de agosto de 2008. A partir del 6 de Abril del 2010 por Decreto Ejecutivo Petroecuador pasó a ser EP Petroecuador y Petroamazonas pasó a ser Petroamazonas EP. (4) El Campo Sacha pasa a ser operado por Río Napo a partir del 3 de noviembre de 2009. (5) Crudo medio y agrio, superior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1% y se transporta por el SOTE. (6) Crudo pesado y agrio, inferior a 20 grados API y con porcentaje de azufre mayor al 1% y se transporta por el OCP. (7) Incluye Refinería Lago Agrio y consumo estaciones SOTE. (8) Incluye Residuo Termoesmeraldas, Crudo Reducido, Residuo Sector Eléctrico e Industrial, Jet Fuel, Spray Oil, Solventes, Asfaltos, Absorber Oil, Nafta 90, Combustible Pesca Artesanal y Gasolina Natural. (9) Incluye Gasolina Extra (10) Incluye Avgas, Jet Fuel y Cutter Stock que se mezcla con residuo para obtener Fuel Oil # 4 y Fuel Oil # 6. (11) Incluye Gasolina Extra con Ethanol, Asfalto, Solventes, Spray Oil, Jet Fuel, Nafta Base 90, Combustible Pesca Artesanal y Residuo. (12) Dato obtenido dividiendo las exportaciones mensuales por el número de días de cada mes, sin que signifique que las exportaciones se realicen diariamente. (13) A partir de 2011, y en el marco de la Ley Reformativa a la Ley de Hidrocarburos, publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 244 de julio 27 de 2010, en las estadísticas de las exportaciones de petróleo crudo, se incluye a la Secretaría de Hidrocarburos (SH), del Ministerio de Recursos Naturales no Renovables del Ecuador (MRNNR). (14) Datos tomados de la Información Estadística Mensual del BCE, Cuadro 4.1.4. Las flechas resaltan si el cambio es positivo ▲, negativo ▼ o si no lo hay ↔



# Gráficos del sector petrolero ecuatoriano N° 85-2014

